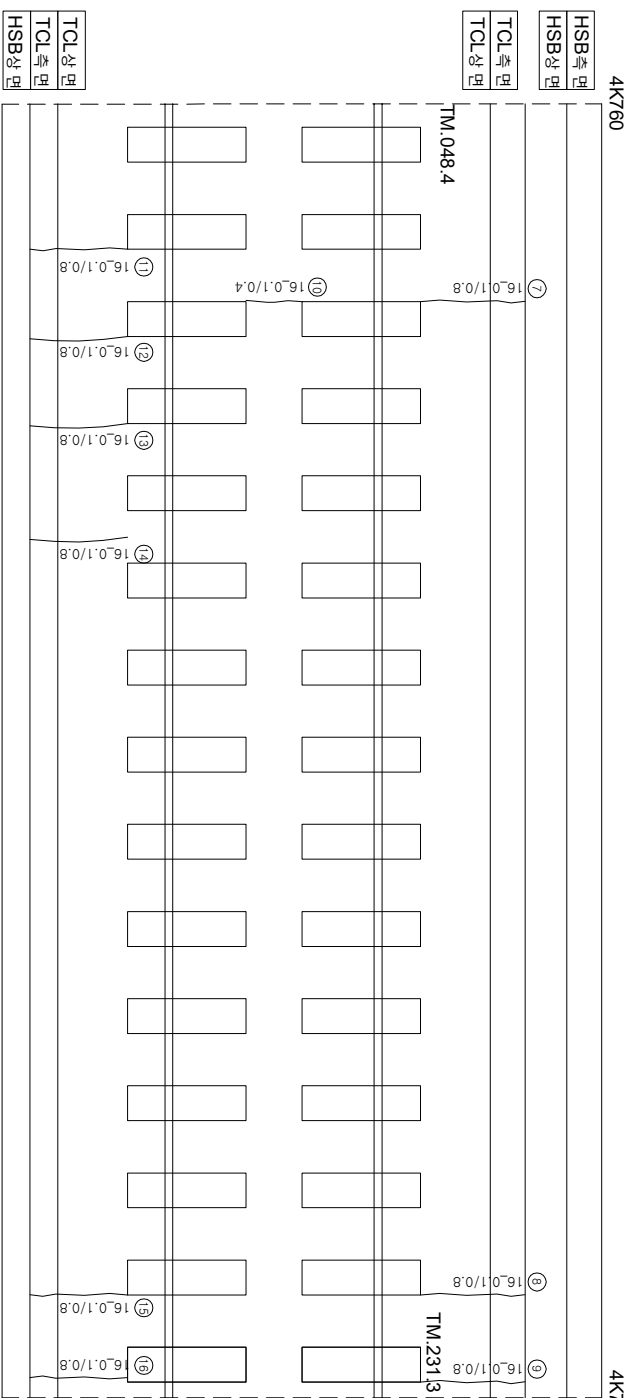
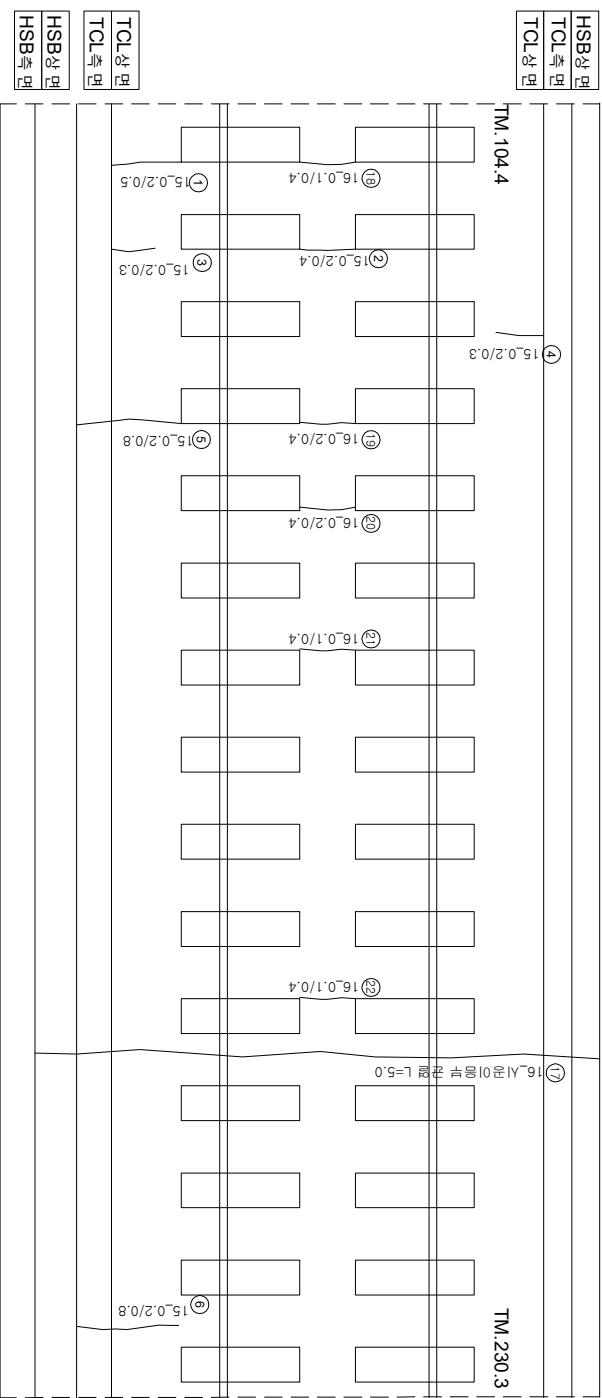


한남고속선 태성고가 - 토공노반 - 4(4.760~4.770km, L=10m)



(아
0호)



12 (앞
0후
0앞)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.50 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.40 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.30 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.30 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.80 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.80 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.80 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.80 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.80 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.40 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.80 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.80 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.80 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.80 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.80 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.80 m		71				
17	시공이동부균열	3.0 m	5.00 m		72				
18		0.1 mm	0.40 m		73				
19		0.2 mm	0.40 m		74				
20		0.2 mm	0.40 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.40 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.40 m		77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31	균열	0.1 mm	0.80 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.40 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	사	이 복 영	구 간	표 지 기 호	비 고		
									과 일 평 일 지	평 일 평 일 지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD		영	역	사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로교통연구원 (제) 한국건설품질연구원	라 온 강 김 경 기 윤 석 기	연월	 0.2220 (0.3mm이하 : 황색)	원목·도강판리	
								 0.6420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	
								 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바닥·벽면·파손	
								 1.0820 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	
								 0.9999	시공이음판리·충돌리	